

6.5. Leefstijl en Preventie

6.5.10. Ongevallen

6.5.10.1. Samenvatting

Ongevallen zijn een belangrijke oorzaak van (gekende en ongekende) morbiditeit en mortaliteit. De gegevens die thans gekend zijn, zijn gebaseerd op registraties van verkeersongevallen en ongevallen thuis of hebben betrekking op ongevallen aangegeven bij de verzekeringen; het zijn verkeersongevallen, arbeidsongevallen, ongevallen naar of van het werk/school,... De ongevallen thuis zijn wellicht het meest onderschat in de bestaande statistieken, die immers veelal uitsluitend gebaseerd zijn op het gebruik van diensten.

In deze paragraaf worden de volgende vier indicatoren besproken voor de bevolking van 15 jaar en ouder:

- de incidentie van ongevallen gedurende de twee maanden voorafgaand aan de bevraging ;
- het dragen van een veiligheidsgordel vooraan en achteraan in de auto ;
- kennis over het toegelaten alcoholpercentage in het bloed bij het autorijden.
- De globale incidentie van ongevallen in de 2 maanden voorafgaand aan de bevraging is 4% (Vlaams Gewest) en 6% (Brussels Gewest). Het gaat hierbij enkel om ongevallen die ernstig genoeg zijn opdat de persoon gedurende minstens één dg de normale activiteiten niet (volledig) kan verrichten. Opgesplitst naar aard van het ongeval wordt het volgend overzicht bekomen (Tabel 6.1.). In het Vlaams Gewest is de incidentie het hoogst in de leeftijdsgroep 15 - 24 jaar (8%). In het Brussels Gewest daarentegen is de leeftijdsklasse met de hoogste incidentie deze tussen 55 en 64 jaar (9%).

Tabel 5.2. *Incidentie van ongevallen naar aard van het ongeval (meervoudige antwoorden mogelijk), Vlaamse Gemeenschap, Gezondheidsenquête, België, 1997*

	Vlaams Gewest (n=100)	Brussels Gewest (n=129)
ongeval op het werk of de school	33 %	17 %
verkeersongeval	11 %	13 %
sportongeval	27 %	28 %
ongeval in het huishouden	24 %	28 %
Ander soort ongeval	13 %	27 %

- 30% (Vlaams Gewest) tot 37% (Brussels Gewest) van de bevolking geeft aan slechts soms of nooit een gordel vooraan in de auto te dragen. Dit percentage loopt op tot 39% (Vlaams Gewest) en 48% (Brussels Gewest) bij jongeren tussen 15 en 24 jaar. Mannen (33% tot 39%) geven meer dan vrouwen aan slechts soms of nooit een veiligheidsgordel te dragen. Bij personen zonder diploma is het dragen van een autogordel vooraan in de auto relatief het minst populair: 46 % tot 50% ervan geeft aan slechts soms of helemaal nooit deze gordel te dragen
- Ongeveer 70% van de bevolking geeft aan slechts soms of nooit een gordel achteraan in de auto te dragen. Dit percentage loopt op tot meer dan 80% bij jongeren tussen 15 en 24 jaar.

- 41% (Vlaams Gewest) tot 57% (Brussels Gewest) van de bevolking schat het toegelaten alcoholpercentage in het bloed bij het autorijden fout in. Mannen (32% tot 57%) schatten minder dan vrouwen (46% tot 64%) het toegelaten alcoholpercentage fout in.